नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनी लिमिटेड
Nepal Transit & Warehousing Co. Ltd.
(नेपाल सरकारको पूर्ण स्वामित्व भएको)

www.nepaltransit.com

नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनी लिमिटेड

५४ औं

वार्षिकोत्सव

५४ औं स्थापना दिवसको अवसरमा प्रकाशित

सन्दर्भ पुस्तिका २०८१

हार्दिक आभार

पारवहन सहजीकरणको क्षेत्रमा यस नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनी लिमिडेडले ५४औं वर्षीय गौरवशाली इतिहास पूरा गर्न सफल भएको यो सुखानुभूति यहाँहरू समक्ष बाँड्न पाउँदा गौरवान्वित महसुस भएको छ । यहाँसम्म आइपुग्दा यस कम्पनीको संचालन, व्यवस्थापन र कार्य सम्पादनलाई सहज र प्रभावकारी बनाउने यात्रामा निरन्तर सहयोग, समन्वय र सहकार्य गर्ने नेपाल सरकार, उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय, परराष्ट्र मन्त्रालय, कोलकातास्थित महावाणिज्य दूतावास कार्यालय, भन्सार विभाग, भन्सार एजेन्ट संघ, कुरियर संघ, नेपाल राष्ट्र बैंक, नेपाल नागरिक उड्डयन प्राधिकरण, नेपाल वायसेवा निगम, नेपाल उद्योग वाणिज्य संघ, नेपाल फ्रेट फरवाडर्स एसोसिएसन, नेपाल इन्टरमोडल यातायात विकास समिति, नेपाल प्रहरी, सशस्त्र प्रहरी बल, नेपाल, नेपाली सेना, पत्रकार महासंघ, सम्पूर्ण शाखा तथा उपशाखा कार्यालय, कर्मचारी साथै सरोकारवाला सम्पूर्ण ग्राहक, लगानीकर्ता, साझेदार निकाय एवं पक्षहरूलाई स्मरण गर्दै हार्दिक आभार व्यक्त गर्दछु ।

आगामी दिनमा समेत यस संस्थाले नेपालको आयात निर्यात व्यापार, गोदाम संचालन एवं पारवहन सहजीकरणको क्षेत्रमा अझै विशिष्ट र परिष्कृत भूमिका खेल्ने नै छ भन्ने कुरामा यहाँहरू सम्पूर्णलाई आश्वस्त तुल्याँउदै यस संस्थाले मनाउन गइरहेको ५४औं स्थापना दिवस विशेष समारोहको अवसरमा म यस संस्थालाई थप गतिशील र विस्तारित बनाउन सम्पूर्ण सरोकारवालाहरूको रचनात्मक सहयोग र सहकार्यको अपेक्षा गर्दछु ।

धन्यवाद !

श्री छविराज पन्त
अध्यक्ष तथा
नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था (कं) लि. परिवार

हाईलाईट

कम्पनीको परिचय

उद्देश्य एवं मुख्य कार्य

महत्वपूर्ण व्यवसायिक साझेदारहरु

हाल सञ्चालनमा रहेका कम्पनीका कार्यालयहरु

आर्थिक एवं वित्तीय अवस्थाहरुको झलक

सञ्चालक समिति

शेयरहोल्डर विवरण

कम्पनीका विकास विस्तारका लागि लिनुपर्ने रणनीतिक कदमहरु

आ.ब. २०८०।८१ को मुख्य नीति तथा कार्यक्रमहरु

क्रियाकलापका केहि फोटोहरु

कम्पनीको परिचय

नेपालबाट समुद्रपारका मुलुकहरूमा निकासी हुने तथा ती मुलुकहरूबाट पैठारी हुने सामानहरूको निमित्त पारवहन सम्बन्धी सेवा सुविधाहरू प्रदान गर्ने उद्देश्यले नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनी लिमिटेडको संस्थापना बिक्रम संवत् २०२८ भाद्र ३० गतेका दिन स्थापना भएको थियो । नेपाल सरकारको पूर्ण स्वामित्वमा रहने गरी कम्पनी ऐन, २०२१ अन्तर्गत दर्ता भई खडा गरिएको कम्पनी भारतको कम्पनी ऐन, १९५६ अन्तर्गत विदेशी कम्पनीको रूपमा भारतमा समेत दर्ता भइ आधा शताब्दीभन्दा लामो समयदेखि निरन्तर सेवा प्रवाह गर्दै आइरहेको छ ।

उद्देश्य एवं मुख्य कार्य

उद्देश्यहरू

१. आयात/निर्यात व्यापारमा सुविधा उपलब्ध गराई नेपालको अर्थ व्यवस्थाको विकासमा टेवा दिने,

२. आयात/निर्यात व्यापारमा पारवहन सम्वन्धि सुविधाहरूमा वृद्धि र खर्चमा स्थिरता ल्याउने किसिमसंग आफ्नो कारोवार संचालन गर्ने ।

३. सरकारी र गैर सरकारी जुनसुकै ग्राहकहरूलाई आवश्यक सुविधा तथा सेवा उपलब्ध गराउने ।

४. आधिकारीक निकायको स्विकृति र सहमतिले प्रचलित कानूनको अधिनमा रही आयात/निर्यात व्यापारको लागि सुविधाजनक गोदाम घर (CFS/ICD/ICP) पूर्ण रूपमा वा आंशिक रूपमा संचालन गर्ने ।

५. नेपालको सामान राख्ने गोदाम घर वा क्षेत्रबाट नेपालको लागी हुने वा नेपालबाट निर्यात हुने मालसामानको पारवहनमा सुविधा एवं सेवा उपलब्ध गराउने ।

मुख्य कार्यहरु

१. गोदाम सेवा: बिगतमा भारतको कोलकाता र नेपाल-भारत सिमानाका भन्सार बिन्दुहरूमा समेत गोदाम सेवा संचालन गर्दै आएको यस कम्पनीले पारवहन ढुवानीमा आएका संस्थागत र प्रक्रियागत परिवर्तनसंगै हाल कम्पनीले त्रिभुवन अन्तरास्ट्रिय विमानस्थल, गौतम बुद्ध अन्तरास्ट्रिय विमानस्थल र रक्सौल रेल्वे स्टेसनमा गोदाम सेवा संचालन गरिरहेको छ ।

२. क्लियरिङ्ग / फरवार्डिङ्ग सेवा: कम्पनीले भारतको कोलकाता र हल्दिया हुँदै गरिने पारवहन पारवहन व्यापारमा क्लियरिङ्ग फरवार्डिङ्ग सेवा उपलब्ध गराउँदै आएको छ भने फुलबारी बंगलाबन्द नाकाबाट बंगलादेशसँग हुने व्यापारमा नेपाल सरकारले तोकेको आधिकारिक निकायको रूपमा पारवहन ढुवानी सहजीकण गरिरहेको छ । यस कार्यको लागि भारत सरकारबाट कम्पनीले आधिकारिक अनुमतिपत्र प्राप्त गरेको छ ।

३. अन्डरटेकिङ्ग सेवा : नेपाल भारत पारवहन सन्धिको प्रावधान बमोजिम भारतीय भूमि मार्फत तेस्रो देशसंग हुने व्यापारमा पारवहन जमानतको रूपमा भारतीय भन्सारका नाममा नेपाली आयात निर्यातकर्ताको तर्फबाट अन्डरटेकिङ्ग जारी गर्ने सेवा प्रवाह गर्दै आएको छ ।

मुख्य कामको विस्तृतीकरण

१. क्लियरिङ्ग सेवा

यस अन्तर्गत भन्सार मार्फत सामान लैजान आवश्यक प्रशासनिक र नियामक प्रक्रियाहरू समावेश हुने निम्न कार्यहरू पर्दछन्:

- **भन्सार दस्तावेजीकरण:** स्थानीय र अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार नियमहरूको पालना गर्न आयात/निर्यात घोषणा, बिलहरू, र उत्पत्तिको प्रमाणपत्रहरू जस्ता दस्तावेजहरू तयार पार्ने र पेश गर्ने ।
- **शुल्क र कर गणना:** सही शुल्क, कर, र ट्यारिफहरू गणना गरी सरकारलाई भुक्तानी सुनिश्चित गर्ने ।
- **भन्सार क्लियरेन्स:** आयात वा निर्यातको लागि आवश्यक सबै नियामक आवश्यकताहरू पूरा गरेपछि भन्सार अधिकारीहरूसँग समन्वय गरी सामानलाई क्लियर गर्ने ।

२. फारवार्डिङ्ग सेवा

फारवर्डिङले प्रायः सीमा पार गरेर सामानहरूलाई एक स्थानबाट अर्को स्थानमा लैजाने यातायात र रसद पक्षहरू समावेश हुन्छ, । यस पारवहन कम्पनीले ट्रान्जिट कम्पनीको रूपमा निम्न सेवाहरू प्रदान गर्दछः

- **यातायातको समन्वय:** नेपाल, भारत, र बंगलादेशबीच सडक, रेल, वा समुद्री मार्गद्वारा सामानको भौतिक आवागमनको व्यवस्थापन ।
- **यातायातको दस्तावेजीकरण:** बिल अफ लाडिङ, वेबिलहरू, र अन्तर्राष्ट्रिय ढुवानीका लागि आवश्यक अन्य दस्तावेजहरूको व्यवस्थापन ।

- **कार्गो ह्यान्डलिङ:** ट्रान्जिटको क्रममा सामान लोड, अनलोड, र भण्डारण ।
- **गोदाम:** आन्तरिक कन्टेनर डिपो (ICDs) वा ट्रान्जिट भन्सार गोदामहरूमा अस्थायी रूपमा सामान भण्डारण गर्दै, थप यातायातसम्म सुरक्षा र ह्यान्डलिङ सुनिश्चित गर्ने ।

३. अन्डरटेकिङ्ग सेवा

पारवहन कम्पनीले नेपाली आयातकर्ताहरू र निर्यातकर्ताहरूको तर्फबाट भारतीय भन्सार अधिकारीहरूलाई अन्डरटेकिङ्ग जारी गर्ने सेवा प्रदान गर्दछ । यो अन्डरटेकिङ्ग ट्रान्जिट ग्यारेन्टीको रूपमा कार्य गर्दछ, जसले छिमेकी देशहरू (जस्तै भारत, बंगलादेश) लाई निम्न कुराहरूको सुनिश्चितता गर्दछः

- छिमेकी देशको भूमिमा पार हुने सामानहरू कानूनी रूपमा ट्रान्जिटमा छन् र ती सामानहरू त्यहाँको बजारमा बिक्री गरिँदैनन् ।
- ती सामानहरू नेपालमा प्रवेश गर्नेछ वा नेपालबाट अन्तिम गन्तव्यमा पठाइनेछ, जसले भारतीय ट्रान्जिट र भन्सार नियमहरूको पालना सुनिश्चित गर्दछ ।

यस पारवहन कम्पनीले प्रदान गरेको अन्डरटेकिङ्ग सेवा नेपाल-भारत पारवहन सन्धीको प्रावधान अनुसार प्रदान गरिएको विशेष सेवा हो, जसले भारतीय भूमिमार्फत नेपाल र तेस्रो देशहरूबीचको व्यापारलाई सहज बनाउँछ । यस सेवाको विस्तृत व्याख्या निम्नानुसार गर्न सकिन्छः

- **नेपाल-भारत पारवहन सन्धीको सन्दर्भः** नेपाल भूपरिवेष्ठीक देश भएकाले तेस्रो देशहरूसँगको व्यापारका लागि भारतका बन्दरगाह र पूर्वाधारमा निर्भर रहनु पर्छ। नेपाल-भारत पारवहन सन्धीले नेपाललाई तेस्रो देशहरूमा सामानको पारवहनका लागि भारतीय भूमि र बन्दरगाह प्रयोग गर्न अनुमति दिन्छ। यस व्यवस्थाले केही ग्यारेन्टीहरू, वा अन्डरटेकिङ्गहरू आवश्यक पर्छ, जसले भारतीय भूमिमार्फत पार हुने सामानहरू कानूनी प्रक्रियाको पालना गर्ने र भन्सार नियम उल्लंघन नगर्ने सुनिश्चित गर्दछ ।

- **ट्रान्जिट बन्ड/ग्यारेन्टी:** जब तेस्रो देशबाट नेपालमा सामान ल्याउन भारतीय बन्दरगाहमा सामान प्रवेश गर्छ वा नेपालबाट सामान निर्यात गर्न भारतीय बन्दरगाह प्रयोग गरिन्छ, भारतीय भन्सारले सम्भावित शुल्क र करहरूको लागि ट्रान्जिट बन्ड वा ग्यारेन्टीको माग गर्दछ । यो अन्डरटेकिङ्ग भारतीय भन्सारका लागि ट्रान्जिट ग्यारेन्टीको रूपमा कार्य गर्दछ, जसले सुनिश्चित गर्दछ कि कुनै शुल्क वा कर छलेको छैन र सामान नेपाल पारवहन कम्पनी तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनीको अन्डरटेकिङ्ग भारतीय भूमिमार्फत सुरक्षित पार गराउन सुनिश्चित गर्दछ ।

- **नेपाल पारवहन कम्पनी तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनीले यो अन्डरटेकिङ्ग जारी गरेर:**
    - नेपाली व्यापारीहरूको बोझ घटाउँछ, उनीहरूको सामानले सबै आवश्यक ट्रान्जिट नियमहरूको पालना सुनिश्चित गर्दछ ।
    - भन्सार प्रक्रियासँग सम्बन्धित जोखिमहरू घटाउँछ, किनकि कम्पनीले सामानको सुरक्षित र कानूनी रूपमा पारवहन हुने सुनिश्चित गर्दै जिम्मेवारी लिने गर्दछ ।
    - भन्सार र ट्रान्जिट प्रक्रियाहरूलाई सुव्यवस्थित गर्दै सरल र द्रुत ट्रान्जिटको सुविधा प्रदान गर्दछ ।

४. नेपाल पारवहन कम्पनी तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनीको व्यापारमा अन्य विशेष भूमिका

नेपाल सरकारको पूर्ण स्वामित्वमा रहेको संस्थाको रूपमा, यस कम्पनीले अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारलाई सहज बनाउन तपसिलका महत्वपूर्ण भूमिका खेल्न सक्दछः

- भन्सार अधिकारीहरू र व्यवसायहरूबीचको सेतुको रूपमा कार्य गर्दै नेपाल र छिमेकी देशहरू (भारत र बंगलादेश) बीचको व्यापारले पारवहन सन्धिहरूले तोकेको नियमहरूको पालना गर्दछ भनी सुनिश्चित गर्दछ ।
- भन्सारसँग सम्बन्धित सेवा र रसद सम्बन्धी सहयोग प्रदान गरेर व्यापार अवरोधहरू घटाउँदै निजी कम्पनीहरूको बोझ घटाउँछ ।
- रणनीतिक बिन्दुहरूमा सुरक्षित गोदाम र पारवहन सेवाहरू प्रदान गर्दै सामानको पारवहनको क्रममा सुरक्षाको सुनिश्चितता दिन्छ ।
- यस कम्पनीले भारत सरकारबाट अनुमतिप्राप्त क्लियरिङ एजेन्टको रूपमा कार्य गर्दछ ।

सारमा, यस कम्पनीले समग्र आपूर्ति श्रृंखला प्रक्रियालाई सहजीकरण गर्दछ र सीमापार व्यापारलाई सजिलो, छिटो र कानूनी मापदण्डअनुसार सहज बनाउन समेत मद्दत गर्दछ ।

महत्वपूर्ण व्यवसायिक साझेदारहरु

CIVIL AVIATION AUTHORITY OF NEPAL

कॉनकॉर CONCOR

भारतीय कंटेनर निगम लिमिटेड
Container Corporation of India Ltd.
(भारत सरकार का उपकम)
(A Govt. of India Undertaking)

श्यामा प्रसाद मुखर्जी पोर्ट, कोलकाता
SYAMA PRASAD MOOKERJEE PORT, KOLKATA
Formerly Kolkata Port Trust

नेपाल राष्ट्र बैंक

हाल सञ्चालनमा रहेका कम्पनीका कार्यालयहरु

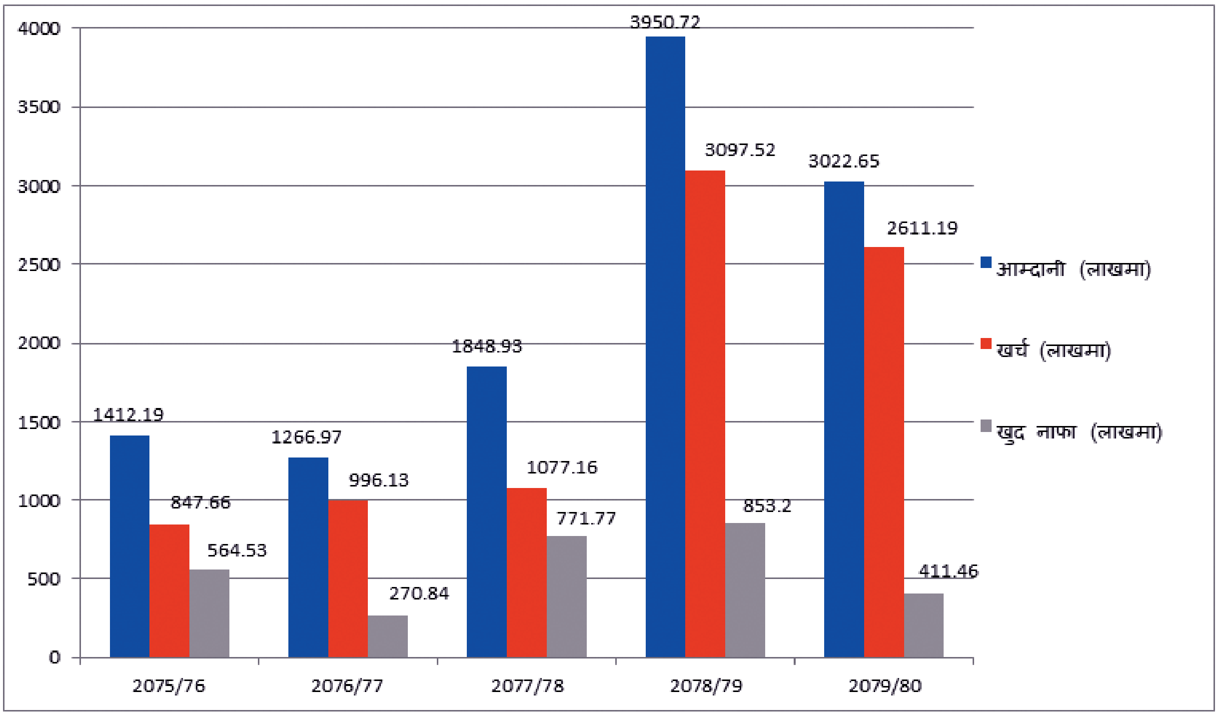
आर्थिक एवं वित्तीय अवस्थाहरुको झलक

आर्थिक वर्ष २०७९।८० को समग्र वित्तीय अवस्था

आ.व.	कुल नाफा	बोनस व्यवस्था	आयकर व्यवस्था	खुद नाफा	संचित व्यवस्था
२०७९/८०	६,४६,११,०९२/००	५१,६८,८८७/००	१,८२,९५,५५३/००	४,११,४६,५२/००	५४,७६,४५,६०५/००

पछिल्लो पाँच आर्थिक वर्षको वित्तीय अवस्था

क्र.स.	आ.व.	कूल आम्दानी	कूल खर्च	खुद नाफा	संचित नाफा
१	२०७५/७६	१४ करोड १२ लाख	८ करोड ४७ लाख	५ करोड ६४ लाख	३१ करोड ३२ लाख
२	२०७६/७७	१२ करोड ६६ लाख	९ करोड ९६ लाख	२ करोड ७० लाख	३४ करोडघ लाख
३	२०७७/७८	१८ करोड ४८ लाख	१० करोड ७७ लाख	७ करोड ७१ लाख	४१ करोड ७४ लाख
४	२०७८/७९	३९ करोड ५० लाख	३० करोड ९७ लाख	८ करोड ५३ लाख	५० करोड २७ लाख
५	२०७९/८०	३० करोड २२ लाख	२६ करोड ११ लाख	४ करोड ११ लाख	५४ करोड ३८ लाख



सञ्चालक समिति

श्री छपिराज पन्त
(अध्यक्ष)

श्री अम्बिका प्र. खनाल
(सदस्य)
अर्थ मन्त्रालय

श्री लिलाधर अधिकारी
(सदस्य)
उद्योग वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय

श्री प्रकाश आचार्य
(सदस्य)
भौतिक पूर्वाधार तथा यातायात मन्त्रालय

श्री विनोद कु. सेठिया
(सदस्य)
अध्यक्ष, नेपाल समुन्द्रपार
निकासी पैठारी संघ

श्री बाबुराम खड्का
(विज्ञ सदस्य)

श्री प्रकाश प्रसाद पोखरेल
(सदस्य सचिव)
महाप्रबन्धक

कम्पनीको स्थापना कालदेखि हालसम्मका अध्यक्ष तथा महाप्रबन्धकहरूको नामवली

क्र.सं.	अध्यक्षको नाम	पदावधि
१	श्री पुष्करनाथ पन्थ	२०२८ - २०२९
२	श्री शारदा प्रसाद उपाध्याय	२०२९/१० - २०३१
३	श्री प्रकाशमान सिंह	२०३१ - २०३२
४	श्री शिवनारायण लाल दाश	२०३२ -
५	श्री चित्र वहादुर के.शी	२०३३ -
६	श्री लक्ष्मीलाल श्रेष्ठ	२०३३/३/४ - २०३८/८
७	श्री अरूणचन्द्र प्रधान	२०३८/९/१२ - २०४१/१०/२९
८	श्री तिर्थ बहादुर प्रधान	२०३९/१०/२६ - २०४१/१०/२९
९	श्री जितबहादुर मानन्धर	२०४१/११/९ - २०४२/९/२४
१०	श्री माधव दाश श्रेष्ठ	२०४२/९/२५ - २०४३/१०/२३
११	श्री पि वि विष्ट	२०४३/१०/२४ - २०४४/१/३
१२	श्री जित बहादुर मान्धर	२०४४/१/४ -
१३	श्री अरूणचन्द्र प्रधान	२०४४/९/२१ - २०४६/७/१६
१४	श्री निधेन्द्र राज शर्मा	२०४६/७/१७ - २०४७/१२/१९
१५	श्री हरिमोहन प्रसाद श्रेष्ठ	२०४७/१२/२० - २०४८/५/८
१६	श्री विदुर के.शी	२०४८/६/९ - २०४९/८/२१
१७	श्री दुर्गा प्रकाश पाण्डेय	२०४९/९/२ - २०५१/९/२०
१८	श्री विश्वनाथ सापकोटा	२०५१/९/२१ - २०५२/८/२५
१९	श्री मोहनदेव पन्त	२०५२/८/२६ - २०५३/१२/१४
२०	श्री सुर्यनाथ उपाध्याय	२०५३/१२/१५ - २०५४/४/१६
२१	श्री मोहनदेव पन्त	२०५४/४/२७ - २०५७/११/२६
२२	श्री कल्याण बहादुर प्रधान	२०५७/११/२७ - २०५८/१/१६
२३	श्री भानु प्रसाद आचार्य	२०५८/१/१७ - २०५९/८/१८
२४	लव कुमार देवकोटा	२०५९/८/१९ - २०५९/९/७
२५	श्री पुरूषोतम ओभ्का	२०५९/९/८ - २०६१/१२/४
२६	प्रचण्डमान श्रेष्ठ	२०६१/१२/२९ - २०६४/५९
२७	श्री सुर्य सिलवाल	२०६४/४/१९ - २०६५/८/१
२८	श्री योगेन्द्र महतो	२०६४/५/१० - २०६४/९/३०
२९	श्री रामबाबु सिंह	२०६४/१०/१ - २०६५/४/१९
३०	श्री योगेन्द्र महतो	२०६५/८/२ -
३१	श्री उग्रसेन राना	
३२	श्री पुरूषोतम ओभ्का	

३३	श्री महेश आचार्य	
३४	श्री विनोद कुमार जोशी	
३५	श्री गोविन्द बहादुर कार्की	२०७८/१२/०१ - ०७९/०५/२८
३६	श्री छपिराज पन्त	२०७९/५/२१ -

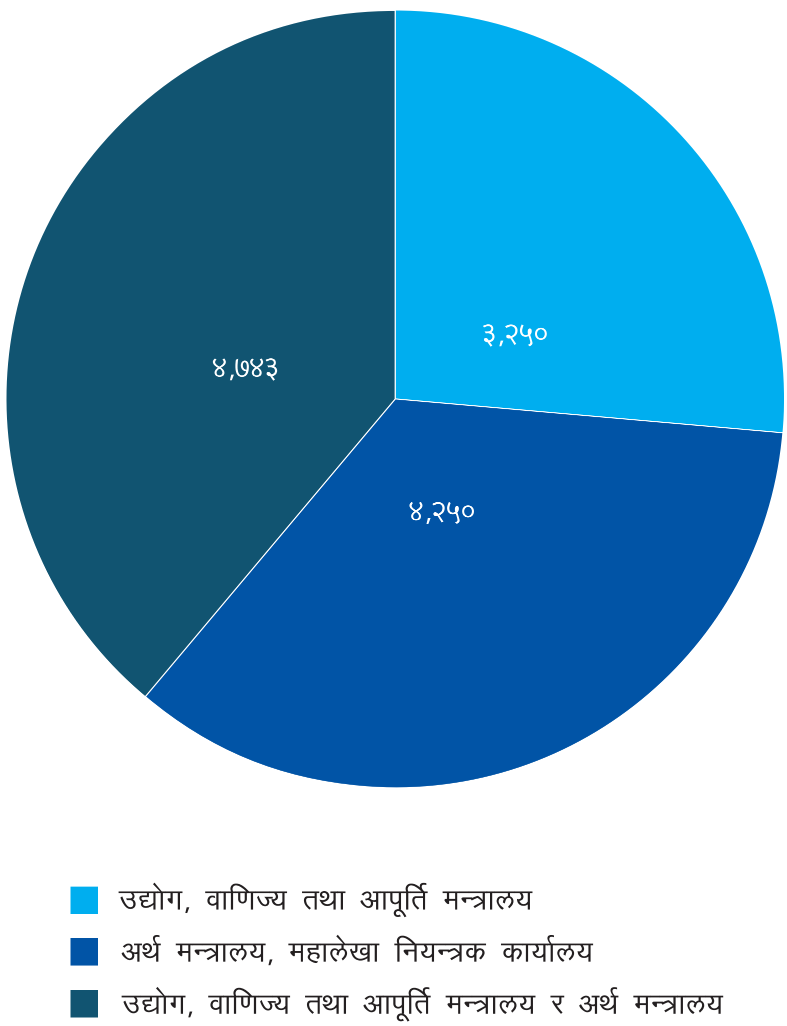
क्र.सं.	महाप्रबन्धकको नाम	पदावधि
१	श्री शारदा प्रसाद उपाध्याय	०२९/१० - ०३१/९/१८
२	श्री लक्ष्मीलाल श्रेष्ठ	०३१ - ०३८/८/२७
३	श्री जगदिश प्रसाद शर्मा	०३८/९/२२ - ०३९/१०
४	श्री कविकेशरी वस्नेत	०३९/१०/१८ - ०४४/२/१०
५	श्री शान्ताराम भण्डारी	०४४/३/११ - ०४४/१
६	श्री प्रेमराज जोशी	०४५/१०/९ - ०४६/२/२९
७	श्री शशिराज पाण्डेय	०४६/२/३० - ०४९/८/३
८	श्री जगदिश आचार्य	०४९/९/२ - ०५१/८/१४
९	श्री निरन्जन कुमार जोशी	०५१/८/१५ - ०५१/१२/१६
१०	श्री गणेशमान सोव धिमिरे	०५१/१२/१७ - ०५२/७/१९
११	श्री निरन्जन कुमार जोशी	०५२/७/२० - ०५३/२/६
१२	श्री हरि बहादुर विष्ट	०५३/२/७ - ०५४/१२/२४
१३	श्री मोहन बहादुर कटवाल	०५४/१२/२५ - ०५६/१२/२३
१४	श्री निरन्जन कुमार जोशी	०५६/१२/२४ - ०५८/६/१४
१५	श्री निरन्जन कुमार जोशी	०५९/९/२ - ०६०/१०/२१
१६	श्री निरन्जन कुमार जोशी	०६३/१/२३ - ०६४/५/९
१७	श्री तारानाथ दाहाल	
१८	श्री योगेन्द्र महतो	
१९	श्री नुतन राज पोखरेल	
२०	श्री कुमार के.सी.	
२१	श्री गिरीराज ज्ञवाली	
२२	श्री प्रेम राज भण्डारी	२०७८/१२/०६ - २०८०/१२/५
२३	श्री प्रकाशप्रसाद पोखरेल	२०८१/०४/३० -

शेयरहोल्डर विवरण

यस कम्पनीको रू. १०००।– प्रति कित्ताको दरले बाँडफाँट भएको शेयर संख्या १२,२४३ थान कित्ता रहेको छ ।

क्र.सं.	शेयरधनी सदस्य	शेयर संख्या
१.	श्री नेपाल सरकार, उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय ।	३,२५०
२.	श्री नेपाल सरकार, अर्थ मन्त्रालय, महालेखा नियन्त्रक कार्यालय, बबरमहल, काठमाडौं ।	४,२५०
३.	श्री उद्योग, वाणिज्य तथा आपूर्ति मन्त्रालय र अर्थ मन्त्रालय	४,७४३
	जम्मा	१२,२४३

शेयरको बाँडफाँट



कम्पनीका विकास विस्तारका लागि लिनुपर्ने रणनीतिक कदमहरु

कम्पनीका प्रमुख रणनीतिहरू राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रिय व्यापारको सहजीकरण तथा व्यवस्थित सुविधा सुनिश्चित गर्दै दक्ष ट्रान्जिट र वेयरहाउजिङ्ग सेवाहरूमा केन्द्रित रहि आर्थिक वृद्धिलाई प्रवर्द्धन गर्ने रहेको छ । यद्यपी, कम्पनीले निम्न रणनीतिहरू अङ्गिकार गर्नु आवश्यक रहेको छः

१. पूर्वाधार विकास र आधुनिकीकरण (Infrastructure Development and Modernization)

उद्देश्यः ट्रान्जिट र वेयरहाउजिङ्ग सुविधाहरूको क्षमता र गुणस्तरमा सुधार गर्ने ।

प्रमुख कार्यहरु

- ठूला मात्रामा सामानहरूको व्यवस्थापनका लागि विद्यमान पूर्वाधारलाई विस्तार र अपग्रेड गर्ने ।
- इन्भेन्टरी व्यवस्थापन, सिपमेन्ट ट्र्याकिङ र वेयरहाउस अपरेसनहरूको लागि स्वचालन र डिजिटल समाधानहरूको पहिचान, व्यवस्थापन र कार्यान्वयन गर्ने ।
- वातावरणमैत्री र दिगो वेयरहाउसिङ समाधानहरूमा लगानी अभिबृद्धि गर्दै, ऊर्जा-कुशल भवनहरू र हरित लजिस्टिक्स (Energy-efficient buildings and green logistics) व्यवस्थापनमा जोड दिने ।
- सार्वजनिक क्षेत्रहरूका लजिष्टिक सेवा प्रदायकहरूको संस्थागत पुर्नसंरचना गर्न पहल कदमी गर्ने ।

२. सञ्चालन दक्षता सुदृढीकरण (Strengthening Operational Efficiency)

उद्देश्यः लागत घटाउन र सेवा गुणस्तर सुधार गर्न लजिस्टिक्स र सञ्चालन प्रक्रियाहरूलाई अनुकूल बनाउने ।

प्रमुख कार्यहरु

- आपूर्ति श्रृंखलालाई सुदृढ तथा प्रभावकारी बनाउन व्यवस्थापकीय सिद्धान्तहरू र उत्कृष्ट अभ्यासहरू आन्तरिकीकरण एवं कार्यान्वयन गर्ने ।
- नेपाल सरकार तथा सहयोगी दातृ निकायहरूसगँ समन्वय गरी व्यवस्थापन सुदृढीकरणका क्रियाकलापहरू संचालन गर्ने ।
- IT प्रणालीहरू जस्तै AIDC (स्वचालित पहिचान र डेटा क्याप्चर), RTLS (वास्तविक समय स्थान प्रणाली), RFID (रेडियो फ्रिक्वेन्सी पहिचान) र WMS (वेयरहाउस व्यवस्थापन प्रणाली) क्रमशः सुरु गर्दै जाने ।
- सामानको गति र विश्वसनीयता सुधार गर्न एयरलाइन्स, यातायात र लजिस्टिक्स प्रदायकहरूसँग रणनीतिक साझेदारीहरू विकास गर्ने ।
- भन्सार र नियामक प्रक्रियाहरूलाई सरल बनाउनु, आयात र निर्यातको लागि सामानहरूको छिटो निकासीको सुविधा दिन भन्सार तथा व्यवसायी/नागरिकहरूसँग राम्रो सम्बन्ध राख्ने ।

३. सेवाहरूको विविधीकरण (Diversification of Services)

उद्देश्यः थप आय स्रोतहरू अभिबृद्धि गर्न र ग्राहकहरूको विकासशील आवश्यकताहरू पूरा गर्न सेवाहरूमा विविधिकरण एवं सेवा विस्तार गर्ने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- कोल्ड स्टोरेज, प्याकेजिङ र इन्भेन्टरी व्यवस्थापन जस्ता मूल्यवर्द्धक सेवाहरू क्रमशः सुरूवात गर्ने ।
- ई-कमर्स पूर्ति क्षेत्रमा अवसरहरूको खोजी गर्ने, अनलाइन खुद्रा विक्रेताहरूका लागि वेयरहाउसिङ र वितरण पूर्वाधारहरूको निर्माण तथा सेवाहरू प्रदान गर्ने,
- फार्मास्यूटिकल्स, कृषि / FMCG (फास्ट-मुभिङ कन्ज्युमर गुड्स) जस्ता विशिष्ट उद्योगहरूको लागि नयाँ लजिस्टिक्स समाधानहरूमा सहजीकरण गर्ने ।
- नेपाल-भारत-नेपाल र नेपाल-बङ्गलादेश-नेपालबीचको ट्रान्जिट मालसामान ढुवानी सेवा व्यापार सन्धिअनुसार छिटो, छरितो एवं प्रभावकारी रूपमा प्रदान गर्ने ।
- व्यापार सन्धिअन्तर्गत भारतले दिएको जमिनको उपयोग यस कम्पनीका उद्देश्य अनुसार PPP व्यवसाय मोडलमा कार्यान्वयन गर्दै जाने ।
- सरकारको ट्रान्जिट र सेवा वितरण गुणस्तर सुनिश्चित गर्ने ।

४. नियामक अनुपालन र जोखिम व्यवस्थापन सुदृढीकरण (Strengthening Regulatory Compliance and Risk Management)

उद्देश्यः राष्ट्रिय र अन्तर्राष्ट्रिय कानूनहरूको पालना सुनिश्चित गर्ने, सञ्चालन जोखिमहरू घटाउने, र सम्पत्तिको सुरक्षा गर्ने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- वेयरहाउसिङ र ट्रान्जिट अपरेसनहरूमा सुरक्षा, गुणस्तर व्यवस्थापन र अन्तर्राष्ट्रिय मापदण्डहरू अपनाउने साथै सम्बन्धित नियामक निकायहरू बीचको समन्वय गरी आवश्यक सुधार र प्रभावकारीतामा बृद्धि गर्ने ।
- प्राकृतिक प्रकोप वा आपूर्ति श्रृंखला अवरोध जस्ता सम्भावित अवरोधहरूलाई कम गर्न सुदृढ जोखिम व्यवस्थापन अभ्यासहरू कार्यान्वयन गर्ने ।
- सरकारी निकायहरूसँग नजिकबाट काम गर्दै नीतिहरू र नियमहरूलाई अवलम्बन गरी कम्पनीका उद्देश्यहरू प्राप्तिमा सक्रिय रहने ।
- ट्रान्जिट र वेयरहाउसिङ बीमाका असल अभ्यासहरूको सुरूवात गर्ने ।

५. क्षेत्रीय व्यापार र ट्रान्जिट हबको विकास (Regional Trade and Transit Hub Development)

उद्देश्यः व्यापार सन्धि र भौगोलिक निकटताको लाभ उठाउँदै NTWCL लाई भारत, बङ्गलादेश र चीनका लागि प्रमुख लजिस्टिक्स र ट्रान्जिट हबको रूपमा विकास गर्ने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- नेपाल, भारत, चीन र बङ्गलादेशबीच सहज व्यापारको लागि सीमापार पूर्वाधारलाई सुदृढ गर्ने ।
- दक्षिण एसियालाई लक्षित विदेशी व्यवसायहरूका लागि प्रतिस्पर्धात्मक वेयरहाउजिङ र ट्रान्जिट सेवाहरू प्रस्ताव गर्दै NTWCL लाई क्षेत्रीय पुनः निर्यात हबको रूपमा प्रवर्द्धन गर्ने ।
- अन्तर्राष्ट्रिय व्यापार संगठनहरूसँग मिलेर नेपालको व्यापार र पूर्वाधार सुधार गर्नु र ट्रान्जिट विकासका लागि वित्तीय सहायता प्राप्त गर्ने ।
- रेलमार्ग, सडकमार्ग र जलमार्ग (जस्तै भारतीय बन्दरगाहहरू) को प्रयोग गर्दै NTWCL को क्षमतालाई सुदृढ पार्दै बहु-मोडल पारवहनलाई विकास गर्ने ।

६. सार्वजनिक-निजी साझेदारी र लगानी आकर्षण (Public-Private Partnerships and Investment Attraction)

उद्देश्य: सार्वजनिक-निजी साझेदारीलाई प्रयोग गर्दै लगानी आकर्षण र आधुनिकीकरणलाई बढावा दिने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- NTWCL का ठूला पूर्वाधार परियोजनाहरू जस्तै वेयरहाउसिङ र कोल्ड स्टोरेज विकासका लागि PPP व्यवसाय मोडल कार्यान्वयन गर्ने ।
- NTWCL सुविधाहरूमा काम गर्न विश्वव्यापी लजिस्टिक्स प्रदायकहरूलाई अनुकूल सर्तहरू प्रदान गर्दै प्रत्यक्ष विदेशी लगानी (FDI) आकर्षित गर्ने ।
- उन्नत प्रविधि र व्यवस्थापन प्रणालीहरू एकीकृत गर्न निजी उद्यमहरूसँग सहकार्य गर्ने, जोखिम र लाभहरू साझा गर्दै क्षमता विस्तार गर्ने ।
- फार्मास्यूटिकल्स, FMCG र ई-कमर्स लजिस्टिक्स जस्ता उच्च-वृद्धि हुने उद्योगहरूमा आवश्यक पूर्वाधारलाई NTWCL सँग निजी साझेदारहरूको व्यवसायिक मोडलमा कार्यान्वयन गर्ने ।

७. डिजिटल रूपान्तरण र नवप्रवर्तन (Digital Transformation and Innovation)

उद्देश्य: वेयरहाउसिङ र ट्रान्जिट अपरेसनहरूमा पारदर्शिता, सुरक्षा र दक्षता सुधार गर्न प्रविधिगत नवप्रवर्तनलाई बढावा दिने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- स्टेकहोल्डरहरू र नियामक निकायहरूका लागि पारदर्शिता सुनिश्चित गर्दै इन्भेन्टरी र कार्गोको वास्तविक समय अनुगमनको लागि एक व्यापक डिजिटल प्लेटफर्म विकास गर्ने ।
- कागजात प्रक्रियालाई सुरक्षित र स्वचालित बनाउन ब्लकचेन प्रविधि कार्यान्वयन गर्ने ।
- आपूर्ति श्रृंखला अनुकूलनका लागि AI र प्रिडिक्टिभ एनालिटिक्सको प्रयोग गर्ने ।
- डिजिटल भुक्तानी प्रविधि तथा प्रणालीहरूको विकास एवं कायान्वयन गर्दै जाने ।

८. पर्यावरणीय दिगोपन पहलहरू (Environmental Sustainability Initiatives)

उद्देश्य: विश्वव्यापी प्रवृत्तिहरू तथा दिगो विकास लक्ष्यसँग सुसंगत हुने गरी दिगोपन अभ्यासहरूलाई आन्तरिकीकरण गर्ने ।

प्रमुख कार्यहरु:

- हरित वेयरहाउजिङ पहलकदमीहरू कार्यान्वयन गर्नु, जस्तै सोलार पावर प्रणालीहरू स्थापना र प्रयोग दर बढाउदै जाने ।
- कम्पनीलाई आवश्यक पर्ने मेसिनरी तथा विद्युतीय सवारी साधन (EVs) र वैकल्पिक इन्धनहरूको प्रयोग सुरू गर्ने ।
- NTWCL का लजिस्टिक्स र वेयरहाउसिङ अपरेसनहरूमा उर्जा खपत, उत्सर्जन, र फोहोर व्यवस्थापन सम्बन्धी ट्र्याक गर्न सूचकहरू विकास गर्ने ।
- अन्तर्राष्ट्रिय वातावरणीय निकायहरूसँग मिलेर काम गर्दै वित्तीय सहायता र अनुदानहरू प्राप्त गर्ने ।

आ.व. २०८१।८२ को मुख्य नीति तथा कार्यक्रमहरु

पारवहन ढुवानीको प्रक्रियामा आएको सामयिक विकासक्रमले कम्पनीले सञ्चालन गर्दै आइरहेको परम्परागत सहजीकरण सुविधा सम्बन्धी व्यवसायमा असर पुगेको सत्यलाई आत्मासात् गर्दै कम्पनीको प्रबन्धपत्रमा उल्लेखित उद्देश्य भित्र रहेर थप सेवाक्षेत्र विस्तार गर्ने उद्देश्य सहित आगामी आर्थिक वर्ष २०८१/८२ का लागि तय गरिएका केही प्रमुख वार्षिक नीति तथा कार्यक्रमहरू देहाय बमोजिम रहेका छन् :

१. कम्पनीले भारतको कोलकाता/हल्दिया र बीरगंज/रक्सौलमा दीर्घकालीन लिजमा लिएका जमिनको व्यवसायिक प्रयोग गर्न आवश्यक पूर्वाधार निर्माणमा जोड दिदै सञ्चालन तथा व्यवस्थापन साझेदारी सम्बन्धी कार्यविधिगत प्रबन्ध गरिनेछ ।

२. कम्पनीले परम्परागत रूपमा सञ्चालन गरिरहेका व्यापार सहजीकरणसँग सम्बन्धित लजिस्टिक सेवाहरूको प्रकृतिमा आएको परिवर्तनलाई आत्मसात गर्दै नयाँ व्यवसायिक अवसरहरूको खोजिका लागि आवश्यक अध्ययन र परामर्श गरिनेछ ।

३. कम्पनीले व्यवसाय सञ्चालनका लागि गरेका सम्झौताहरूको कार्यान्वयनमा कम्पनीको हित थप सुरक्षित गर्न पुनरावलोकन उद्देश्यले साझेदारहरूसँगको छलफल थप सघन बनाइने छ ।

४. पारवहन लजिस्टिकमा कम्पनीको भूमिका बढाउन सम्बद्ध पक्षहरूसँग औपचारिक साझेदारीका सम्भावनाहरू खोजि गर्दै बजारीकरण र Market Intelligence मा जोड दिईने छ ।

५. पारवहन ढुवानी र लजिस्टिक व्यवस्थापनका क्षेत्रमा निरन्तर भैरहेका प्राविधिक विकास, प्रकियागत परिवर्तन र द्विपक्षीय तथा क्षेत्रीय सम्झौताले कम्पनीको कार्यक्षेत्रको दायरामा पार्न सक्ने जोखिमको पूर्व आकलन गरी तदनुसार कम्पनीका नीति तथा कार्यक्रम अनुकूलन गर्ने अभ्यासको शुरूवात गरिनेछ ।

क्रियाकलापका केहि फोटोहरु

बालुवाटार, काठमाडौं स्थित कम्पनीको प्रधान कार्यालय

भारतको कोलकातास्थित कम्पनीका कर्मचारीहरू

प्रमुख अतिथिको रूपमा कम्पनीको ५३औं वार्षिकोत्सवमा आफ्नो मन्तब्य राख्नुहुँदै पूर्व माननीय मन्त्री श्री रमेश रिजालज्यू ।

कम्पनीको काँकडभिट्टा शाखाद्वारा ५३औं वार्षिकोत्सवको अवसरमा आयोजित रक्तदान कार्यक्रम

कम्पनीमा कार्यरत कर्मचारीहरू

लेखा शाखा
NTWC
नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कं. लि.
Nepal Transit & Warehousing Company Ltd.
(नेपाल सरकारको पुर्ण स्वामित्व भएको)
शाखा कार्यालयः मेची भन्सार क्षेत्र काँकरभिट्टा, झापा
फोन नं.: ०२३-५६६२४८
इमेलः kakadvitta@nepaltransit.com

भारत सरकार
GOVERNMENT OF INDIA
INDO-NEPAL BORDER

NTWC
नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कं. लि.
Nepal Transit & Warehousing Company Ltd.

वृक्षरोपण गरौं, पर्यावरण जोगाऔं ।
पाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कं. लि. को
५४ औं वार्षिक उत्सवको सन्दर्भमा
आयोजना गरिएको
रोपण कार्यक्र
NTWC

टिप्पणी

www.nepaltransit.com

नेपाल पारवहन तथा गोदाम व्यवस्था कम्पनी लिमिटेड
Nepal Transit & Warehousing Co. Ltd.
(नेपाल सरकारको पूर्ण स्वामित्व भएको)

प्रधान कार्यालय, बालुवाटार, काठमाडौं
सम्पर्क नं. ०१ - ४४४१९८५, ४४३८२४७, इमेल: info@nepaltransit.com